

HOTĂRÂREA NR. 57

din 27.10.2015

privind aprobarea implementării proiectului "Modernizare străzi în comuna Iclod, județul Cluj"

Consiliul local al comunei Iclod, întrunit în ședință ordinară ;

Luând în dezbatere proiectul de hotărâre inițiat de către primarul comunei, referitor la aprobarea implementării proiectului "Modernizare străzi în comuna Iclod, județul Cluj";

Având în vedere prevederile : art. 120 și art. 121 din Constituția României, republicată, art. 8 și 9 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997, art. 7 alin. (2) și art. 1166 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, referitoare la contracte sau convenții, art. 20 și art. 21 din Legea cadru a descentralizării nr. 195/2006, art. 36 alin. (2) lit. b) și d) din Legea administrației publice locale, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare ;

Ținând cont de raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului prin care se motivează necesitatea și oportunitatea proiectului, care constituie un aport pentru dezvoltarea colectivității ;

Constatând necesitatea de a asigura resursele financiare pentru realizarea investiției publice de interes local a cărei documentație tehnico-economică a fost aprobată prin hotărârea nr. 50/30.09.2015 privind aprobarea documentației referitoare la realizarea obiectivului de investiții 'Modernizare străzi în comuna Iclod, jud. Cluj';

În temeiul drepturilor conferite prin art. 45 și art. 115 lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, modificată și completată,

h o t ă r ă ș t e :

Art.1. Se aprobă implementarea proiectului "Modernizare străzi în comuna Iclod, județul Cluj", denumit în continuare 'Proiectul'. Necesitatea, oportunitatea și potențialul economic ale investiției sunt prezentate în *Anexă*.

Art.2. Cheltuielile aferente Proiectului se prevăd în bugetul local pentru perioada de realizare a investiției, în cazul obținerii finanțării prin Programul Național de Dezvoltare Rurală - P.N.D.R., potrivit legii.

Art.3. Autoritățile administrației publice locale se obligă să asigure veniturile necesare acoperirii cheltuielilor de mentenanță a investiției pe o perioadă de minim cinci ani de la data efectuării ultimei plăți în cadrul Proiectului.

Art.4. Numărul locuitorilor și operatorii economici deserviți de proiect, precum și caracteristicile tehnice ale acestuia, sunt cuprinse în *Anexă*, care este parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. Reprezentantul legal al unității administrativ – teritoriale este primarul, în dubla sa calitate și de ordonator principal de credite.

Art.6. Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează primarul comunei, urmând toate procedurile prevăzute de lege.

Art.7. Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului unității administrativ teritoriale în termenul prevăzut de lege, primarului comunei, prefectului județului Cluj și se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet proprie.

Președintele ședinței

Ionel Hurducaș



Contrasemnează
Secretar
Lucia - Mariana Pîrtoe



Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prev. Legii administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, astfel :

- total consilieri locali în funcție : 13 ;
- consilieri locali prezenți : 12 ;
- voturi 'pentru' : 12 ;
- voturi 'împotriva' : x ;
- 'abțineri' : x .



Se constată și aprobă necesitatea, oportunitatea și potențialul economic al investiției, care rezultă din :

- lipsa unei infrastructuri rutiere moderne în ceea ce privește rețeaua de străzi laterale din satele Fundătura, Iclozel și Orman, com. Iclod, jud. Cluj ;
- necesitatea de diminuare a tendințelor de declin social și economic ;
- necesitatea îmbunătățirii nivelului de trai în această zonă rurală ;
- necesitatea stopării fenomenului de depopulare caracteristic zonei, prin reducerea decalajelor rural – urban ;
- necesitatea îmbunătățirii infrastructurii rutiere din comună, în vederea unei dezvoltări economice durabile și a reducerii sărăciei în acest spațiu rural ;
- necesitatea creșterii numărului de locuitori din această zonă rurală, care va beneficia de o infrastructură rutieră îmbunătățită ;
- oportunitatea creată prin alocarea de fonduri prin FEADR în cadrul programului PNDR 2014 – 2020, Măsura 7 – *‘Servicii de bază și reînnoirea satelor în zonele rurale’*, submăsura 7.2 *‘Investiții în crearea și modernizarea infrastructurii de bază la scară mică’*;
- potențialul socio-economic de dezvoltare al investiției, care va asigura acces direct în zone cu potențial ridicat, în conformitate cu *‘Studiul privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale’*, realizat de către Academia de Studii Economice București, (IC = 0,4893 față de IC max = 0,6648 – locul 449 din 2861) ;

Numărul de locuitori deserviți de proiect :

- numărul de locuitori deserviți de proiect va fi de 4.263, populația comunei Iclod la ultimul recensământ din anul 2011.

Operatorii economici deserviți de proiect :

- nu există investiții private finanțate din fonduri europene accesibilizate în mod direct de drumurile proiectate.

Caracteristici tehnice principale :

- | | |
|---------------------------|---|
| Categoria de importanță : | C – Construcții de importanță normală ; |
| Clasa de importanță : | III – Construcții de importanță medie ; |
| Categoria străzilor : | IV – cu o bandă de circulație ; |

Lungime totală :	4.697 ml	
Suprafața ocupată :	16.892 mp	
Drumuri laterale (amenajate pe lungime 15 m, lățime de 4 m) :		14 buc.
Profilul transversal tip		
- Platforma		4.00 m
- Partea carosabilă		3.50 ; 4.00 m
- Acostamente		0.50 m
- Panta transversală unica parte carosabilă		2.5 %
- Panta transversală acostamente		2.5 %
Sistem rutier :		
- strat anticontaminant din nisip		7 cm
- strat de fundație din balast		25 cm
- strat de bază din piatră spartă		20 cm
- strat de uzură BA 16		7 cm
- acostamente cu aceeași structură rutieră ca și partea carosabilă		
Dispozitive de evacuare a apelor – șanțuri și rigole :		
- rigolă de acostament		4453 ml
- rigolă carosabilă		54 ml
- șanț parțial betonat		330 ml
Podete noi :		
- # 600 mm		14 buc.
- # 1000 mm		1 buc.
- podeț casetat tip C 2		1 buc.
Apărări de mal și ziduri de sprijin		
- zid de sprijin de greutate H = 1,5 m		205 ml
- zid de sprijin de greutate H = 3,0 m		20 ml
- parapet de tip semi-greu		225 ml